



## CO<sub>2</sub> footprint en reductie C.H. Dekker Transport B.V.

Sinds 2023 is C.H. Dekker Transport B.V. gecertificeerd voor de CO<sub>2</sub> prestatieladder. Elk jaar worden alle energiestromen geanalyseerd, doelstellingen gemaakt en dit wordt gemonitord. Vanaf 2026 certificeert C.H. Dekker Transport B.V. via handboek 4.0. Met als nieuw basisjaar 2025.

In ons klimaatreductieplan hebben we een aantal nieuwe doelstellingen opgesteld:

### Korte termijn

1. C.H. Dekker Transport B.V. wil in (2028) de CO<sub>2</sub>-uitstoot van scope 1 & 2 met 3% verlagen ten opzichte van het basisjaar (2025).

*De doelstelling is gerelateerd aan het aantal FTE, gereden km's en de omzet.*

### Toelichting:

Scope 1: 1,5% (diesel – auto naar HVO) en aardgas reductie (denk verwarmen via airco of infrarood).

Scope 2: 0,5% (C.H. Dekker Transport B.V. wil in 2028 de scope 2 uitstoot met 100% reduceren ten opzichte van basisjaar 2025 door over te stappen op volledig hernieuwbare elektriciteit.)

Naast de doelstelling op CO<sub>2</sub> hebben we ook een energiebesparingsdoelstelling. Deze is als volgt:

### Korte termijn

1. C.H. Dekker Transport B.V. wil in (2028) een energiebesparing van 3% realiseren ten opzichte van het basisjaar 2025.

*De doelstelling is gerelateerd aan het aantal FTE, gereden km's en de omzet.*

2. C.H. Dekker Transport B.V. wil in 2028 volledig gebruik maken van hernieuwbare energie voor de eigen gebouwen (excl. verwarming) en het wagenpark.

Alle doelstellingen en maatregelen zijn te vinden in het plan van aanpak op onze website.

<https://www.chdekker.nl/duurzaamheid/> Hier zijn ook alle aanvullende documenten te vinden.

| Samenwerking                         | Doel  | (Potentiële) Partner        | CO <sub>2</sub>               | Energie  | Sleutelpersoon          |
|--------------------------------------|---|-----------------------------|-------------------------------|--|-------------------------|
| Elektrificatie wagenpark             | Overgang naar elektrische vrachtwagens            | Mercedes Benz               | %                             | % een elektrische vrachtwagen is 60% reductie op energie t.o.v. fossiel. | Ricardo / Martin        |
| Duurzame brandstoffen (HVO100)       | Vervanging diesel door HVO100.                    | Brandstofleverancier        | 1% per jaar per auto naar HVO | Nihil %  | Ricardo / Martin        |
| Route-optimalisatie                  | Minder kilometers en efficiëntere ritplanning     | Softwareleverancier         | In onderzoek %                | In onderzoek %   | Erwin / Michel / Martin |
| Groene stroomcontract                | 100% duurzame elektriciteit voor panden en laden  | Energieleverancier          | 0,5%                          | Mogelijke stijging i.v.m. laden elektrische vrachtauto                   | Erwin                   |
| Slim laadbeheer                      | Optimaliseren laadmomenten en monitoring verbruik | Laadpaal-exploitant         | In onderzoek %                | In onderzoek %   | Ricardo / Erwin         |
| Verduurzaming pand                   | Verminderen gas- en elektriciteitsverbruik        | Verhuurder                  | 0,5%                          | 0,5%   | Rianne                  |
| Logistieke optimalisatie met klanten | Bundelen leveringen/ depotstructuur               | Klanten/ regionale partners | In onderzoek %                | In onderzoek %   | Martin                  |

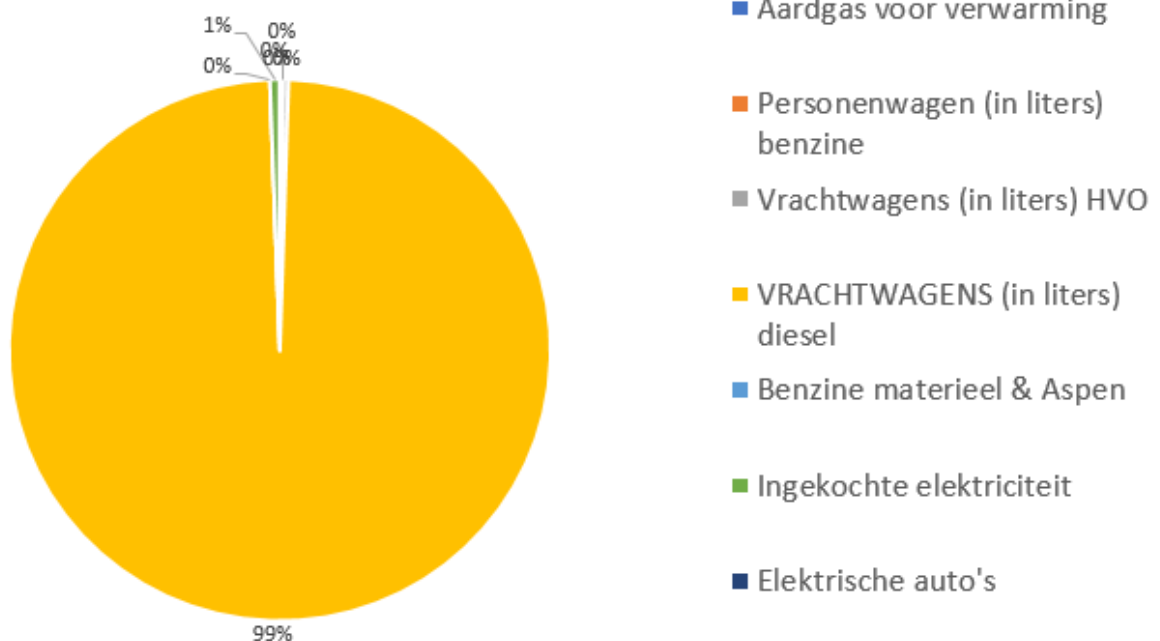


|                    |   |                                  |                     |                    |                 |
|--------------------|---|----------------------------------|---------------------|--------------------|-----------------|
| Sectorinitiatieven | Kennisdeling en innovatie logistiek                 | TLN en TVM– Kennis-bijeenkomsten | 1% (indirect)       | 1% (indirect)      | Martin / Rianne |
| Subsidie-benutting | Versnellen investeringen in EV en energemaatregelen | RVO/ subsidie-adviseur           | Versnellen d effect | Versnellend effect | Erwin           |

Onze CO<sub>2</sub> footprint van 2025: **3564,1 ton CO<sub>2</sub>**

In onderstaand diagram zie je een afbeelding van de CO<sub>2</sub>-footprint met de belangrijkste emissiestromen. Overduidelijk is te zien dat de grootste energiestroom uit diesel komt.

## CO<sub>2</sub>-footprint 2025 C.H. Dekker Transport B.V.





## Maatregelen

*Hieronder de belangrijkste maatregelen voor scope 1 & 2.*

Om deze doelstelling te realiseren hebben we de volgende maatregelen opgesteld en deels ingevoerd.

- Uitzoeken om zonnepanelen te plaatsen op de loods om zelf energie op te kunnen wekken.
- Aanschaf van een elektrische vrachtwagen
- Extra auto's laten rijden op HVO100 i.p.v. diesel
- Stimuleren om zuinig te rijden voor brandstofbesparing a.d.h.v. rijprestaties uit de boordcomputer
- Bandenspanning wekelijks controleren
- Oude voertuigen vervangen door nieuwe voertuigen (diesel).
- Uitzoeken voor levering van groene NL stroom.

## Voortgang

*Hieronder de voortgang van de maatregelen over het afgelopen jaar.*

Jaarlijks zal de voortgang bijgehouden worden. Dit zal begin 2026 voor het eerst gedaan worden. Vanwege de omzetting naar handboekversie 4.0 trede 1 is er gekozen voor een nieuw basisjaar, waardoor er nieuwe doelstellingen bepaald zijn en daarom vanaf 2026 de eerste resultaten bekend zullen zijn.

Nieuw basisjaar 2025 voor handboekversie 4.0.

## Voortgangsconclusie 2025 t.o.v. basisjaar 2021

*In 2025 bedraagt de totale CO<sub>2</sub>-uitstoot van C.H. Dekker Transport B.V. (scope 1 en 2) 3.564 ton CO<sub>2</sub>, ten opzichte van 3.506 ton CO<sub>2</sub> in basisjaar 2021. Dit betekent een lichte stijging van circa 1,7% in absolute uitstoot. De uitstoot wordt nog steeds vrijwel volledig veroorzaakt door het dieselverbruik van het wagenpark. In 2025 is echter gestart met de inzet van HVO100, waarmee een eerste stap is gezet richting verduurzaming van de transportactiviteiten.*

*Ondanks de lichte stijging van de absolute uitstoot laten de relatieve prestaties een positiever beeld zien:*

*De uitstoot per FTE is gedaald van 83,36 ton CO<sub>2</sub>/FTE in 2021 naar 74,69 ton CO<sub>2</sub>/FTE in 2025. Dit is een verbetering van circa 10,4%. De uitstoot per gereden kilometer is gedaald van 1,028 kg CO<sub>2</sub>/km naar 0,996 kg CO<sub>2</sub>/km, een reductie van circa 3,1%. De uitstoot per euro omzet is gedaald van 450,7 naar 411,6 gram CO<sub>2</sub> per euro omzet, een verbetering van circa 8,7%.*

*Hieruit blijkt dat C.H. Dekker Transport B.V. efficiënter is gaan opereren ten opzichte van de bedrijfsomvang en transportprestatie. De inzet van HVO100, aandacht voor brandstofreductie en efficiënter transport hebben hieraan bijgedragen.*

*De absolute reductiedoelstelling voor 2025 is nog niet gerealiseerd. Wel is zichtbaar dat de organisatie op relatieve indicatoren duidelijke voortgang boekt. De komende jaren zal verder worden ingezet op:*

- uitbreiding van het gebruik van HVO100;
- inzet van elektrische vrachtwagens;
- verdere optimalisatie van rijgedrag en transportplanning;
- verduurzaming van energiegebruik.

## CO<sub>2</sub>-Prestatieladder projecten

C.H. Dekker Transport B.V. heeft in (2025) geen lopende CO<sub>2</sub>-PL projecten gehad. Ook in 2026 zijn (nog) geen CO<sub>2</sub>-Prestatieladderprojecten gegund.

Er zijn op dit moment geen specifieke maatregelen die voor deze projecten van toepassing zijn. Per project is een projectdossier opgesteld, deze is te raadplegen via de CO<sub>2</sub> verantwoordelijke of te vinden op de website.

Voor alle project geldt dat er gewerkt wordt met de overkoepelende doelstelling en dat de maatregelen van toepassing zijn op alle projecten.

## Wat jij kunt doen!

We kunnen allemaal een bijdrage (blijven) leveren aan de reductie van CO<sub>2</sub>-uitstoot. Een aantal mogelijkheden om bij te dragen:

- Anticipeer op het verkeer, gebruik je cruise control.
- Stekker maximaal met je plug-in auto.
- Check regelmatig je bandenspanning.
- Zorg dat verlichting en apparaten zijn uitgeschakeld als je ze niet gebruikt.
- Laat je vrachtauto niet onnodig stationair draaien.

## Update CO<sub>2</sub>-Prestatieladder (2026)

Dd 07-05-2026



- Doe het licht uit zodra je je werkplek verlaat.

Op onze website vind je veel meer informatie over de CO<sub>2</sub>-Prestatieladder bij C.H. Dekker Transport B.V.. En heb je zelf goede ideeën om deze te verlagen dan kan je deze indienen bij Rianne Dekker [rienne.dekker@chdekker.nl](mailto:rienne.dekker@chdekker.nl)