

Plan van Aanpak

C.H. Dekker Transport B.V.

1 Reductiedoelstellingen

Het belangrijkste uitgangspunt voor de CO₂ reductiedoelstellingen van C.H. Dekker Transport B.V. is de Trias Energetica. CO₂-reductie die leidt tot een finale energiebesparing heeft altijd de voorkeur boven een CO₂-reductie waarbij geen of minder finale energie bespaard wordt.

1.1 CO₂-reductiedoelstellingen

Korte termijn

1. C.H. Dekker Transport B.V. wil in (2028) de CO₂-uitstoot van scope 1 & 2 met 3% verlagen ten opzichte van het basisjaar (2025).

De doelstelling is gerelateerd aan het aantal FTE, gereden km's en de omzet.

Toelichting:

Scope 1: 1,5% (diesel – auto naar HVO) en aardgas reductie (denk verwarmen via airco of infrarood).

Scope 2: 0,5% (C.H. Dekker Transport B.V. wil in 2028 de scope 2 uitstoot met 100% reduceren ten opzichte van basisjaar 2025 door over te stappen op volledig hernieuwbare elektriciteit).

1.2 Energiebesparings- en duurzame energiedoelstelling

Korte termijn

1. C.H. Dekker Transport B.V. wil in (2028) een energiebesparing van 3% realiseren ten opzichte van het basisjaar 2025.

De doelstelling is gerelateerd aan het aantal FTE, gereden km's en de omzet.

2. C.H. Dekker Transport B.V. wil in 2028 volledig gebruik maken van hernieuwbare energie voor de eigen gebouwen (excl. verwarming) en het wagenpark.

1.3 Plan van aanpak

Samenwerking	Doel	(Potentiële) Partner	CO ₂	Energie	Sleutelpersoon
Elektrificatie wagenpark	Overgang naar elektrische vrachtwagens	Mercedes Benz	%	% een elektrische vrachtwagen is 60% reductie op energie t.o.v. fossiel.	Ricardo / Martin
Duurzame brandstoffen (HVO100)	Vervanging diesel door HVO100.	Brandstofleverancier	1% per jaar per auto naar HVO	Nihil %	Ricardo / Martin
Route-optimalisatie	Minder kilometers en efficiëntere ritplanning	Software-leverancier planning	In onderzoek%	In onderzoek%	Erwin / Michel / Martin
Groene stroom-contract	100% duurzame elektriciteit voor panden en laden	Energie-leverancier	0,5%	Mogelijke stijging i.v.m. laden elektrische vrachtauto	Erwin
Slim laadbeheer	Optimaliseren laadmomenten en monitoring verbruik	Laadpaal-exploitant	In onderzoek%	In onderzoek%	Ricardo / Erwin
Verduurzaming pand	Verminderen gas- en elektriciteitsverbruik	Verhuurder	0,5%	0,5%	Rianne
Logistieke optimalisatie met klanten	Bundelen leveringen/ depotstructuur	Klanten/ regionale partners	In onderzoek%	In onderzoek%	Martin
Sectorinitiatieven	Kennisdeling en innovatie logistiek	TLN en TVM– Kennis-bijeenkomsten	1% (indirect)	1% (indirect)	Martin / Rianne
Subsidie-benutting	Versnellen investeringen in EV en energiemaatregelen	RVO/ subsidie-adviseur	Versnellend effect	Versnellend effect	Erwin

Toelichting op de energiedoelstellingen:

Verwachting is dat er twee extra auto's op HVO100 gaan rijden i.p.v. op diesel. En er komt een elektrische vrachtwagen bij. Deze telt niet als vervangend voertuig maar, als extra. Het eerste elektrische voertuig wordt in september 2026 geleverd.

En in januari 2027 zullen wij ons weer inschrijven voor de tweede aanzet subsidieregeling.

Elektrificeren van het fossiele wagenpark naar elektrisch levert 60% energiereductie op.

Er komt 1 elektrische vrachtauto in 2^e helft van 2026 erbij – Q3 2026.

Nu 39 vrachtauto's rijden, daarna 40 met de elektrische vrachtwagen erbij.

KPI's

Om de voortgang van de middellange termijn gedurende de jaren goed te kunnen vergelijken wordt gebruik gemaakt van een aantal parameters. De parameters die gebruikt worden zijn het aantal FTE, het aantal gereden kilometers en de omzet.