

Voortgangsrapportage 2024

Periode 01-01-2024 t/m 31-12-2024



Opgesteld door: Rianne Dekker
Datum: 14-04-2025
Versie: 1.1

In samenwerking met:
MVos Advies

1. Inleiding

C.H. Dekker Transport B.V. heeft als doel om actief en aantoonbaar de CO₂-uitstoot van haar bedrijfsvoering terug te dringen. Hiervoor maakt zij sinds 2023 gebruik van de CO₂ Prestatieladder niveau 3. Met behulp van de ladder wordt het CO₂ traject concreet en aantoonbaar en de reductie inzichtelijk gemaakt.

Dit document betreft de voortgangsrapportage over 2024. Dit is een onderdeel van de cyclus binnen het energiemangement actieplan (EM-actieplan). De CO₂-footprint wordt eens per jaar berekend (over een heel kalenderjaar). Dit rapport is opgesteld in samenwerking met het adviesbureau MVos Advies.

In dit verslag komen de volgende onderwerpen aan bod:

1. Inleiding	2
2. Energiebeleid	2
3. CO ₂ footprint.....	3
4. Voortgang CO ₂ doelstellingen	3
5. Uitgevoerde maatregelen 2024.....	5
6. Voorgenomen maatregelen.....	5
7. Individuele bijdrage	5

2. Energiebeleid

Het creëren van inzicht in de CO₂-uitstoot van de bedrijfsvoering is belangrijk. Klanten en leveranciers verwachten dat C.H. Dekker actief bijdraagt om de CO₂-uitstoot te verminderen. Dit is de reden dat C.H. Dekker wil blijven innoveren, want stilstand is achteruitgang. C.H. Dekker gebruikt de CO₂ Prestatieladder norm om gestructureerd met energiereductie aan de slag te gaan en op deze wijze actief te verduurzamen.

2.1 CO₂ doelstellingen

CO₂-reductiedoelstellingen van C.H. Dekker per energiestroom zijn:

Scope 1:

1. C.H. Dekker wil voor 2027 de CO₂-uitstoot van haar **wagenpark** met 18 procent reduceren ten opzichte van het jaar 2021, gerelateerd aan de verreden kilometers.

Scope 2:

2. C.H. Dekker wil voor 2027 de CO₂-uitstoot van haar **elektriciteitsverbruik** met 100 procent reduceren ten opzichte van het jaar 2021.

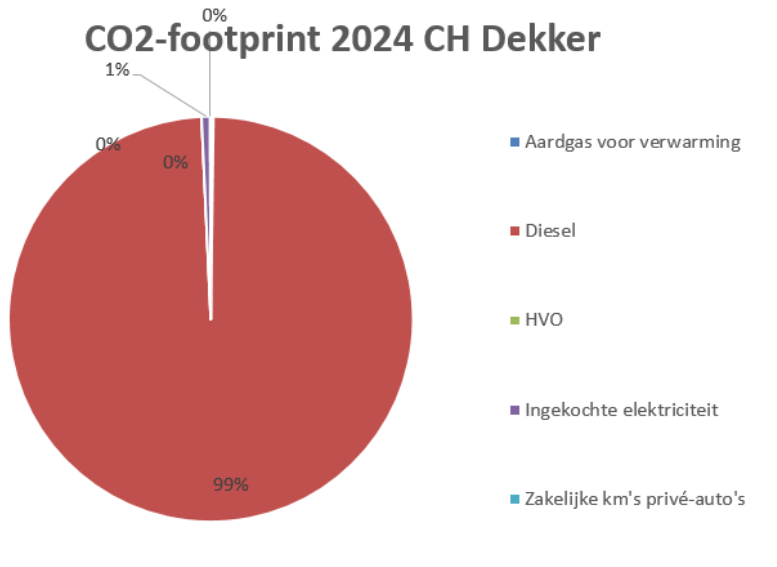
Uitgedrukt in scope 1: C.H. Dekker wil 18% van haar scope 1-emissies reduceren voor 2027, gerelateerd aan de indicatoren behorende bij de betreffende energiestroom.

Uitgedrukt in scope 2: C.H. Dekker wil 100% van haar scope 2-emissies reduceren voor 2027, gerelateerd aan de indicatoren behorende bij de betreffende energiestroom.

In totaal wil C.H. Dekker 20% CO₂-reduceren in 2027 ten opzichte van 2021.

3. CO₂ footprint

Onderstaande grafieken geven de absolute CO₂-emissies van 2024 weer vanaf het basisjaar 2021.



4. Voortgang CO₂ doelstellingen

In dit hoofdstuk wordt de voortgang van de CO₂-doelstellingen beschreven:

4.1 Wagenpark

Doelstelling is: C.H. Dekker wil voor 2027 de CO₂-uitstoot van haar **wagenpark** met 18 procent reduceren ten opzichte van het jaar 2021, gerelateerd aan de verreden kilometers.

In 2021 is er 1,028 ton CO₂ uitgestoten per 1.000 kilometers. In 2022 is dat 1,031 ton en in 2023 is dat 1,1 ton en in 2024 is dat 0,93 CO₂ uitgestoten per 1.000 kilometer

4.2 Verwarming

Op dit moment heeft C.H. Dekker geen doelstelling voor verwarming.

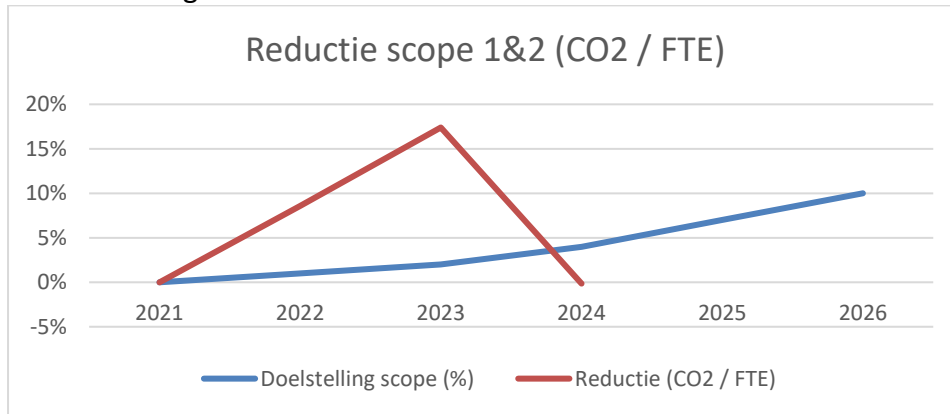
4.3 Elektriciteit

Doelstelling is: C.H. Dekker wil voor 2027 de CO₂-uitstoot van haar **elektriciteitsverbruik** met 100 procent reduceren ten opzichte van het jaar 2021. In 2025 wordt hier onderzoek naar gedaan en in het tweede half jaar zullen we daar over rapporteren.

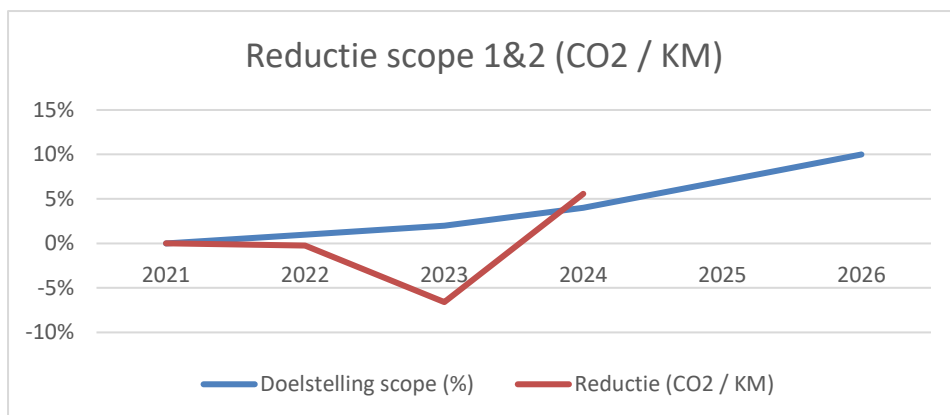
In de tweede helft van 2025 zal er een terugkoppeling komen of dit doel haalbaar is.

4.4 Tabellen

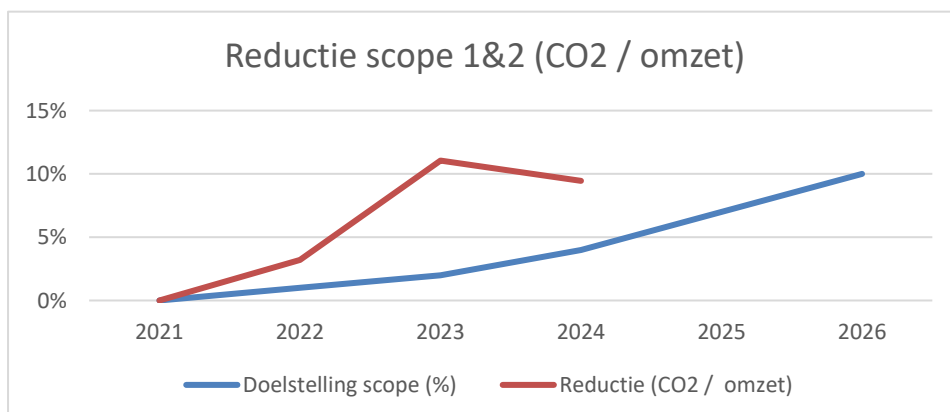
Als er wordt gekeken naar de reductie van het aantal FTE binnen scope 1&2 zien we dat er een reductie is van -0,1%. Dat heeft te maken met dat er in 2024 afscheid is genomen van drie medewerkers op kantoor en dat er het eerste half jaar een aantal auto's stil hebben gestaan omdat er geen chauffeurs voor waren.



Op het gebied van het aantal gereden kilometers binnen scope 1&2 is er een reductie te zien van 6% als we 2024 en 2021 vergelijken. Dit kan te maken hebben dat we in 2024 iets minder veel ritten naar Zuid Frankrijk hebben gereden en dat er het eerste half jaar een aantal auto's hebben stilgestaan omdat er geen chauffeurs voor waren.



Als we kijken naar de reductie op basis van de omzet, dan praten we over 9% als we 2024 vergelijken met 2021.



5. Uitgevoerde maatregelen 2024

- Controle bandenspanning, gebeurt maandelijks;
- Tegengaan stationair draaien vrachtwagens;
- Chauffeurs mee laten doen met de cursus 'het nieuwe rijden'.

6. Voorgenomen maatregelen

- Het geleidelijk vervangen van het wagenpark naar brandstof besparende modellen
- Het inzetten van de boordcomputers om het rijgedrag te monitoren en zo het zuinig rijden prioriteit te geven.
- Onderzoek naar de aankoop van elektrische auto's.
- Gebruik HVO
- Groene stroom inkopen
- Onderzoek doen naar zonnepanelen, om deze te installeren om zelf energie op te wekken Onderzoek naar het toepassen van een warmtepomp (dit wordt meegenomen in de nieuwbouwplannen)

7. Individuele bijdrage

Naast de bovenstaande maatregelen hebben de medewerkers van C.H. Dekker een belangrijk aandeel in het behalen van de reductiedoelstellingen. Zij kunnen een grote bijdrage leveren aan het verminderen van de uitstoot uit het wagenpark door zuinig te rijden, de banden op spanning te houden en niet te hard te rijden. Ook kan er op het elektriciteitsgebruik bespaard worden door het licht uit te doen als je het kantoor, de kantine of werkplaats verlaat.