

Energiemanagement actieplan (3.B.2.) 2021-2027



Opgesteld door: Rianne Dekker
Datum: 14-04-2025
Versie: 1.0



In samenwerking met:
MVos Advies

Inhoudsopgave

1.	Inleiding	1
2.	CO ₂ -reductiedoelstellingen.....	2
3.	Plan van Aanpak	2
3.1	Wagenpark	2
3.2	Verwarming	2
3.3	Elektriciteit	3
4.	Toepassingsgebied.....	3
5.	Verantwoordelijkheden en taakstellingen	3
5.1	Algemene beschrijving verantwoordelijkheden.....	3
6.	Stellingname	3
7.	Projecten met gunningvoordeel	4

Bijlage A: Organisatiegrenzen

Bijlage B: Analyse relevante besparingen en maatregelen

1. Inleiding

C.H. Dekker Transport B.V. heeft zich ten doel gesteld om actief en aantoonbaar de CO₂-uitstoot van haar bedrijfsvoering terug te dringen. Dit energie management actieplan (EM actieplan) van C.H. Dekker Transport B.V. is opgesteld conform NEN-ISO 50001. Het doel van dit EM actieplan is het monitoren (meten), opvolgen en continu verbeteren van de (energie) maatregelen om de doelstellingen voor het reduceren van energieverbruik te behalen. Het reduceren van energieverbruik leidt tot vermindering van CO₂-uitstoot van C.H. Dekker Transport B.V. Het uitgangspunt van het EM actieplan van C.H. Dekker Transport B.V. is de Plan-Do-Check-Act cyclus (Deming circle).

Plan: Analyse van de CO₂-uitstoot van C.H. Dekker Transport B.V. en vaststelling van de energie prestatie-indicatoren. Maak doelstellingen, programma's en plannen met betrekking tot het reduceren van de CO₂-uitstoot overeenkomstig het energiebeleid van C.H. Dekker Transport B.V.

Do: Voer het energiemangement actieplan uit.

Check: Het monitoren en meten van de energieprestaties en processen ten opzichte van het energiebeleid en de reductiedoelstellingen, zie hiervoor de voortgangrapportages.

Act: Evalueren van de behaalde resultaten en het treffen van maatregelen voor de continue verbetering van de energieprestaties en het EM actieplan, dit gebeurt middels de directiebeoordeling die jaarlijks gehouden wordt.

Dit stappenplan wordt elk jaar doorlopen. De eerste stap "Plan" is in dit document uitgelegd en de volgende stappen komen terug in de voortgangsrapportages. Tweemaal per jaar zal er over de voortgang worden gerapporteerd.

Dit document is door de directie van C.H. Dekker Transport B.V. besproken en goedgekeurd.

Ter akkoord:
Martin Dekker, Directeur

2. CO₂-reductiedoelstellingen

De CO₂-reductiedoelstellingen van C.H. Dekker Transport B.V. per energiestroom zijn:

Scope 1:

1. C.H. Dekker Transport B.V. wil voor 2027 de CO₂-uitstoot van haar **wagenpark** met 18 procent reduceren ten opzichte van het jaar 2021, gerelateerd aan de verreden kilometers.

Scope 2:

2. C.H. Dekker Transport B.V. wil voor 2027 de CO₂-uitstoot van haar **elektriciteitsverbruik** met 100 procent reduceren ten opzichte van het jaar 2021.

Uitgedrukt in scope 1: C.H. Dekker Transport B.V. wil 18% van haar scope 1-emissies reduceren voor 2027 ten opzichte van 2021, gerelateerd aan de indicatoren behorende bij de betreffende energiestroom.

Uitgedrukt in scope 2: C.H. Dekker Transport B.V. wil 99% van haar scope 2-emissies reduceren voor 2027 ten opzichte van 2021.

In totaal wil C.H. Dekker Transport B.V. 20% CO₂-reduceren in 2027 ten opzichte van 2021.

3. Plan van Aanpak

3.1 Wagenpark

De CO₂-uitstoot van het wagenpark draagt het meest bij aan de totale CO₂-uitstoot van de bedrijfsvoering van C.H. Dekker Transport B.V. Dit daagt ons uit om hiermee aan de slag te gaan.

Doelstelling	Maatregel	Tijdsplanning	Verantwoordelijke
Brandstof	Het geleidelijk vervangen van het wagenpark naar brandstof besparende modellen	Doorlopend	Ricardo Dekker en Martin Dekker
	Het inzetten van de boordcomputers om het rijgedrag te monitoren en zo het zuinig rijden prioriteit te geven.	2025	Ricardo Dekker
	Onderzoek naar de aankoop van elektrische auto's.	2025/2026	Ricardo Dekker en Martin Dekker
	Gebruik HVO	2025	Martin Dekker

3.2 Verwarming

Op dit moment neemt C.H. Dekker Transport B.V. geen maatregelen om het gasverbruik te verminderen. Dit heeft te maken dat er plannen zijn om volledig nieuw te bouwen. De plannen zijn nog niet zover dat er een datum gezegd kan worden wanneer de nieuwbouw zal plaatsvinden.

3.3 Elektriciteit

C.H. Dekker Transport B.V. wil op termijn groene stroom gaan inkopen zodat een reductie in de CO₂-uitstoot van elektriciteitsverbruik kan worden gerealiseerd. De volgende stap is het zelf opwekken van groene elektriciteit. Dit zal pas plaatsvinden als er nieuw gebouwd is.

Doelstelling	Maatregel	Tijdsplanning	Verantwoordelijke
Elektriciteit	Groene stroom inkopen	Bij einde contract	Martin Dekker en Erwin van Altena
	Onderzoek doen naar zonnepanelen, om deze te installeren om zelf energie op te wekken Onderzoek naar het toepassen van een warmtepomp (dit wordt meegenomen in de nieuwbouwplannen)	2025 2025	Martin Dekker en Erwin van Altena

4. Toepassingsgebied

In het document organisatiegrenzen is het toepassingsgebied aangegeven voor de CO₂ Prestatieladder en daarmee ook voor de CO₂-reductiedoelstellingen. Zie bijlage A.

5. Verantwoordelijkheden en taakstellingen

5.1 Algemene beschrijving verantwoordelijkheden

Rianne Dekker is verantwoordelijk voor het gehele EM actieplan. Zij zal het voortouw nemen in alle activiteiten en zo nodig activiteiten delegeren naar Said Arslan en Ricardo Dekker.

6. Stellingname

De concrete maatregelen en status ten aanzien van de SKAO maatregelenlijst zijn opgenomen in het energiemanagement actieplan.

De SKAO maatregelenlijst bevat CO₂-reductiemaatregelen met betrekking tot activiteiten van bedrijven die deelnemen aan de CO₂ Prestatieladder. De maatregelen worden onderverdeeld in categorie A: standaard, categorie B: vooruitstrevend, categorie C: ambitieus.

Met de ingevulde maatregelenlijst kan de uitgangssituatie worden bepaald of C.H. Dekker Transport B.V. aan de hand van de genomen maatregelen in vergelijking met sectorgenoten.

Van de 4 geïmplementeerde maatregelen behoren:

- 2 maatregelen tot categorie A; en
- 4 maatregelen tot categorie B;

Van de 3 geplande maatregelen behoren:

- 1 maatregel tot Categorie B;
- 2 maatregelen tot categorie C.

Enkele voorbeelden van sectorgenoten die in het bezit zijn van het CO₂ bewust certificaat hebben de volgende doelstellingen:

Sectorgenoot 1 | v.d Sluis Transport B.V.

Zij hebben zich als doel gesteld om 10% CO₂ op scope 1 en 2 te reduceren in 2025 tov 2021.

Om deze doelstelling te realiseren hebben zij de volgende maatregelen genomen: Deels met

elektrische auto's gaan rijden, HVO100 brandstof, oriënteren op aanschaf elektrische voertuigen, standaardco's plaatsen in de vrachtwagens.

Sectorgenoot 2 | Goudriaan transport

Zij hebben zich als doel gesteld om 7% CO2 op scope 1 en 2 te reduceren in 2025 tov. 2019.

Om deze doelstelling te realiseren hebben zij de volgende maatregelen genomen: het opzetten van verbruiksmanagement nar voertuig en chauffeur, meten van bandenspanning, opleiding zuinig rijden, de auto's met euro 5 motoren vervangen voor auto's met euro 6 motoren. HVO brandstof inzetten.

Op basis van dit resultaat stelt C.H. Dekker Transport B.V. een middenmoter te zijn in vergelijking met haar sectorgenoten.

7. Projecten met gunningvoordeel

In deze paragraaf zullen de gegevens opgenomen worden van de projecten met gunningvoordeel. Voor elk project met gunningvoordeel zal een projectdossier gemaakt worden.

Het projectdossier wordt opgesteld bij de start van het project en vervolgens jaarlijks aangevuld. In het projectdossier wordt onder andere opgenomen welke maatregelen van toepassing zijn op het specifieke. Zowel de maatregelen die gelden voor de gehele organisatie als de project specifieke maatregelen.

Organisatiegrenzen

CO₂ Prestatieladder

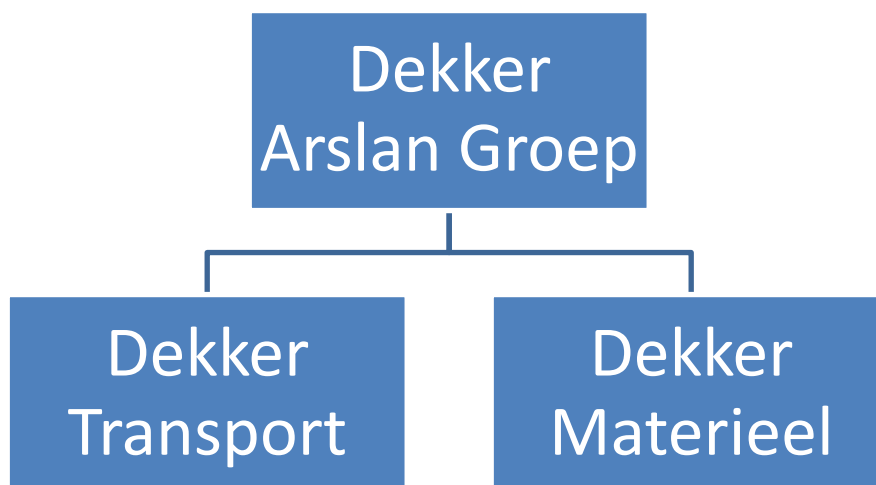
Niveau 3

1. Inleiding

Deze bijlage omschrijft de organisatiegrenzen van C.H. Dekker Transport B.V. Zo worden de grenzen zichtbaar voor de certificering van de CO₂ Prestatieladder. Dit is om verwarring te voorkomen welke energiestromen wel of niet mee genomen moeten worden en welke ondernemingen mee gaan voor de certificering.

De organisatiegrenzen zijn vastgelegd aan de hand van het GHG-protocol. De methode werkt als volgt: indien een organisatie uit meerdere rechtsvormen bestaat wordt vanuit de top van deze organisatiestructuur bepaalt welke organisaties allemaal in de scope worden meegenomen.

2. Organisatiegrenzen



Bijlage B - Analyse relevante besparingen en maatregelen

In de onderstaande tabel staat een long-list van mogelijke besparingen voor het wagenpark. Om te kunnen bepalen welke maatregelen prioriteit krijgen is er een inschatting gemaakt van:

- De verwachte besparing (besparingspotentieel) in Euro en CO₂;
- De verwachte investering in Euro en eventueel tijd;
- Verwachte terugverdiensijd; en
- Voorstel voor prioriteit (P).

Maatregelen	Besparings- potentieel In euro's	Besparings- potentieel In CO ₂	Verwachte investering	Verwachte terug- verdiensijd	P
Verbruik inzichtelijk maken voor chauffeurs bijv. door maandelijkse terugkoppeling van het verbruik.	Schatting 2% per jaar is ongeveer 20.000 tot 24.000 euro	Inzicht geeft bewustwording ± 2 %, 12 tot 13 ton CO ₂	4 uur per maand (op de huidige manier)	Onbekend	Hoog
Terugkoppeling d.m.v. boordcomputer (met competitie/beloning per groep)	±7.000 - 14.000	5-10%	Per voertuig Ca. €400,- éénmalig, €30,- per jaar.	Niet bij passen duurder dan 200 euro (geschat).	Gem.
Chauffeurs een cursus het nieuwe rijden laten volgen	5-10% (per chauffeur) 0,5-1,0% per energie-stroom. 700 - 1.400 euro	Ongeveer 1 ton CO ₂	100-500 euro per chauffeur	Niet tot nauwelijks, mits het regelmatig herhaald wordt.	Laag
Zuinig rijden toolbox geven aan chauffeurs (digitaal) - als herhalingscursus	± 1% bij herhaling	± 1% bij herhaling	Minimaal	Onderdeel van bovenstaande	Gem.
Wagenpark vervangen naar zuinigere vrachtwagens (geleidelijk vervangen).	Onbekend, aanschaf duurder, brandstof goedkoper	Afhankelijk van type auto, aantal % per auto.	Onbekend, zie hiernaast.	Looptijd auto	Gem.
Chauffeurs aannemen die wel willen overnachten in de vrachtwagen waardoor je efficiëntere ritten kan inplannen.	Geen besparing	50-80% per auto.	Overnachtingkosten	Niet	Gem.
Personenwagen vervangen door elektrisch model (auto bij kantoor plaatsen voor algemeen gebruik)	Ca. 3000,- per jaar.	100% (tijdens verbruik) bij groene stroom	Ca. €35.000.	5-10 jaar afhankelijk van gereden km's.	Gem.
Energiebesparingsmaatregelen kantoren en bedrijfshallen (wettelijk verplicht)	onbekend	onbekend	onbekend	5 jaar of minder	Hoog
Snelheidsbegrenzers op de vrachtwagens.	5% per jaar	5% per jaar	€400,- per wagen	2 jaar	Hoog

Bijlage C – Taken, verantwoordelijkheden en bevoegdheden

	taak-verantwoordelijkheid-bevoegdheid		Frequentie	CO ₂ verantwoordelijke	Webbeheerder	Externe adviseur	Directie
Inzicht							
Verzamelen gegevens emissie inventaris	t	halfjaarlijks		X			
Collegiale toets op emissie inventaris	t	halfjaarlijks			X		
Accorderen van emissie inventaris	b	jaarlijks		X			
Opstellen emissie inventaris rapport	t	jaarlijks		X			
Evaluatie op inzicht: energie-beoordeling	t+v	jaarlijks		X	X		
Reductie							
Uitvoeren onderzoek naar energiereductie	t+v	halfjaarlijks		X			
Bepalen CO ₂ -reductiemaatregelen	t	halfjaarlijks		X			X
Bepalen CO ₂ -reductiedoelstellingen	t	jaarlijks		X			X
Accorderen van doelstellingen	b	jaarlijks					X
Realiseren CO ₂ -reductie doelstellingen	v	continu					X
Monitoring & evaluatie voortgang CO ₂ -reductie	t+v	halfjaarlijks		X	X		
Communicatie							
Aanleveren informatie nieuwsberichten	t	halfjaarlijks		X			
Actualiseren website	t+b	halfjaarlijks			X		
Actualiseren pagina SKAO-website	t+b	jaarlijks		X			
Bijhouden interne communicatie	t+b	halfjaarlijks		X			
Goedkeuren van interne communicatie	b	halfjaarlijks		X			
Goedkeuren van externe communicatie	b	halfjaarlijks		X			
Participatie							
Inventarisatie mogelijk relevante initiatieven	t	halfjaarlijks		X			
Besluit deelname initiatieven	b	jaarlijks					X
Deelname aan sectorinitiatieven	v	continu		X			
Overig							
Eindredactie CO ₂ -dossier	v	continu		X			
Voldoen aan eisen CO ₂ -Prestatieladder	v	continu			X		
Uitvoeren Interne Audit CO ₂ -reductiesysteem	t	halfjaarlijks			X		
Rapporteren aan management	b	halfjaarlijks		X			
Besluitvorming over CO ₂ -reductiebeleid	v	halfjaarlijks					X