

Sector initiatief Lean and Green

Samen reduceren van Brandstofverbruik

Datum: 11-05-2024

Versie: 2

1. Inleiding

Dit document betreft informatie over de deelname aan het CO₂ sector- en keteninitiatief door C.H. Dekker Transport B.V. voor invalshoek D. Participatie van de CO₂ Prestatieladder niveau 3.

In dit document staat:

- Hoofdstuk 2: de keuze van de directie voor deelname aan een initiatief;
- Hoofdstuk 3: een omschrijving van het initiatief waaraan wordt deelgenomen;
- Hoofdstuk 4: het budget van C.H. Dekker Transport B.V. voor deelname;
- Bijlage 1: Inventarisatie sector en keteninitiatieven.

2. Directiekeuze voor deelname

De Directie heeft besloten om actief deel te nemen aan het CO₂ initiatief Lean and Green.

3. Omschrijving van deelname aan initiatief

Lean & Green

Lean & Green is het leidende **CO₂-reductieprogramma** in de logistiek. Ontwikkeld door en voor bedrijven binnen de logistieke dienstverlening die verladen of vervoeren.

Het programma heeft als doel om de CO₂-emissie binnen de logistiek **structureel te reduceren**.

Hoe wij dat aanpakken? Door het activeren van **samenwerkingen**, het **delen van kennis** en het **inzetten van slimme en effectieve maatregelen**.

Meer informatie is te vinden op de website www.lean-green.nl/overons/

Branchevereniging TLN

Said Arslan, commercieel directeur van C.H. Dekker Transport is de voorzitter van het TLN regiobestuur en op deze manier ook erg betrokken in de Transportsector. TLN houdt zich bezig met onder andere de toegang van uitstootvrije vrachtauto's in de binnensteden vanaf 2025, rijden op duurzame biobrandstoffen in de buitengebieden. Meer efficiëntie in de logistieke keten, waardoor vrachtauto's minder kilometers maken. Duurzame toepassingen in kantoren en warehouses van logistieke ondernemingen. Zo wil TLN ervoor zorgen dat de CO₂-uitstoot van de logistiek bijdraagt aan de 60% CO₂-daling in 2030 ten opzichte van 1990.

TLN organiseert meerdere keren per jaar een bijeenkomst om kennis en ideeën over brandstofreductie te delen en van elkaar te leren.

Via de bijeenkomsten worden deelnemers aangezet om actief aan de slag te gaan met het reduceren van het brandstofverbruik en om daarmee kosten en CO₂-uitstoot te besparen. De sessies worden

georganiseerd en gefaciliteerd door TLN. Per bijeenkomst is ruimte om ervaringen en kennis te delen.

4. Budget

Het budget voor deelname aan het gekozen initiatief is vastgesteld op € 1.500,- per jaar. Dit zijn de lidmaatschapskosten. Daarnaast worden uren besteed aan het bezoeken van de bijeenkomsten.

Bijlage 1

Sector- en keteninitiatieven omtrent CO ₂ -reductie	
<p>Brandstofreductie Noord-Oost Nederland</p> <p>In de regio Noord-Oost Nederland is een werkgroep actief die zich bezighoudt met brandstofreductie van het wagenpark en materieel. Deze werkgroep komt 2x per jaar bijeen en deelt op deze wijze kennis en vergaart nieuwe kennis door presentaties/workshops.</p>	
<p>Nederland CO₂ Neutraal</p> <p>Werken aan CO₂-reductie kan ook leuk zijn! Dat is de boodschap die de oprichters van het initiatief Nederland CO₂ Neutraal haar deelnemers wil meegeven. Het doel achter het initiatief is het actief informeren en betrekken van bedrijven bij de verschillende mogelijkheden om CO₂-reductie te bewerkstelligen. Dit wordt niet alleen gerealiseerd door het verstrekken van informatie, maar ook door het organiseren van bijeenkomsten en deelname in werkgroepen.</p>	
<p>Emissieloos Netwerk Infra</p> <p>Deze werkgroep richt zich op het verduurzamen van het groot materieel. Er zijn diverse werkgroepen (Energievoorziening, Praktijk/projecten, Techniek & Ontwikkeling materieel, Meten & Vergelijken, Uitvragen & Aanbesteden en Waardecreatie & financiering). Deelname aan het initiatief kost € 10.000,- per jaar.</p>	
<p>Co2ntdown</p> <p>Een gezamenlijk initiatief van Stichting Urgenda en Ecofys. De Co2ntdown gaat de kloof dicht die er voor Nederland nog zit tussen 'business as usual' en maximaal 2 graden opwarming van de aarde. Het doel van de Co2ntdown is om een reductie te bewerkstelligen van de Nederlandse CO₂ emissie van 20 miljoen ton tussen januari 2013 en januari 2020. Daarbij verbindt de Co2ntdown een groep van leidende organisaties die samen CO₂ emissies reduceren. Biedt de Co2ntdown organisaties hiervoor een handelingsperspectief via 10 concrete en haalbare doelen. Maakt de Co2ntdown resultaten meetbaar, de bijdrages concreet en zichtbaar en monitort de Co2ntdown de vordering.</p>	
<p>DGBC</p> <p>De Dutch Green Building Council (DGBC) is een onafhankelijke non-profit organisatie die streeft naar blijvende verduurzaming van de bebouwde omgeving in Nederland.</p>	Hier zijn geen raakvlakken m.b.t. substantieel reduceren van de CO ₂ uitstoot.
<p>Lean and Green</p> <p>Lean and Green is een stimuleringsprogramma voor bedrijven en overheid dat wordt uitgevoerd door Connekt. Het stimuleert organisaties om te groeien naar een hoger duurzaamheidsniveau, door maatregelen te nemen die niet alleen kostenbesparing opleveren, maar gelijktijdig milieubelasting reduceren.</p>	CH Dekker neemt deel aan dit initiatief.
<p>Duurzaamgebouwd.nl</p> <p>Een platform voor kennisdeling en innovatie op het gebied van duurzaam bouwen.</p>	Hier zijn geen raakvlakken m.b.t. substantieel reduceren van de CO ₂ uitstoot.
<p>Nederland Bereikbaar</p> <p>Dit platform wil door medewerking van zoveel mogelijk bedrijven de mobiliteitsproblemen oplossen en daarmee de dagelijkse CO₂-uitstoot van de mobiliteit sector reduceren.</p>	
<p>Building Brains</p>	

<p>Een samenwerkingsverband van 21 partijen om de ontwikkeling van energie neutrale gebouwde omgeving te versnellen.</p>	
<p>MVO Netwerk Beton In oktober 2011 is de Green Deal Beton Verduurzaming Betonketen gesloten tussen de Rijksoverheid en 24 deelnemende bedrijven en 7 brancheorganisaties uit de betonketen. De betrokken bedrijven en brancheorganisaties werken samen onder de vlag van MVO Nederland in het MVO Netwerk Beton. Hun gezamenlijke doel is een 100% duurzame betonketen in 2050. De volgende vier punten staan centraal:</p> <ul style="list-style-type: none"> - 30 % CO2 reductie in 2020 tov 2010 - Het sluiten van de betonkringloop – circulair bouwen - Bijdrage leveren aan energieneutraal bouwen, oa door toepassing betonkernactivering - Verbetering van de biodiversiteit in de gebouwde omgeving 	
<p>Sturen op CO₂ Door Cumela, brancheorganisatie voor ondernemers in groen, grond en infra. Uitwisseling van informatie en ideeën door o.a. workshops.</p>	
<p>Duurzameleverancier.nl Sectorinitiatief van Movares. Samen met andere marktpartijen uit de sector (van ingenieursbureaus tot aannemers) bouwt Movares aan een platform van partijen die hun leveranciers actief gaan ondersteunen in het opzetten en uitvoeren van een duurzame bedrijfsvoering. Te beginnen door van de belangrijkste leveranciers te vragen wat men al doet.</p>	
<p>Aanpak Duurzaam GWW De kern van de Aanpak Duurzaam GWW is het meewegen van duurzaamheidsaspecten vanaf een vroege planfase en het streven naar een optimale balans tussen <u>People, Planet en Profit</u>. Het meewegen van duurzaamheidsaspecten in alle fasen van een project draait om het formuleren, vastleggen en uitvoeren van ambities en deze door te geven naar de volgende projectfase.</p>	
<p>RITS Het RITS-netwerk bestaat uit zo'n 75 managers, professionals en adviseurs van bedrijven die werken aan het beheer van het Nederlandse spoor. Het netwerk is gericht op het verder brengen van innovaties in de spoorsector. De netwerkdag vond plaats in de vorm van een workshop, verzorgd door Local Works samen met The Natural Step Nederland. Op basis van de ingrediënten van de Natural Step-methodiek hebben onder andere ProRail, VolkerRail, Strukton, Movares, Arcadis en Eurailscout tijdens de workshop samen een visie geformuleerd voor een duurzaam spoor. Een gedeelde visie maakt samenwerking tussen de verschillende partijen makkelijker en kweekt een goede voedingsbodem voor duurzame innovaties.</p>	
<p>CO2 Visie 2050 Duurzaamheid is belangrijk voor de spoorsector in Nederland. Hoewel het vervoer per spoor al zeer duurzaam is, streeft de sector continu naar verdere verbetering. Zowel vanuit de MJA-3 (MeerJarenAfspraak Energie-efficiency) als vanuit de Railforum werkgroep Duurzaamheid is de behoefte ontstaan om een gezamenlijke visie voor de lange termijn neer te zetten. Een visie rond de meest omvattende duurzaamheidsindicator, koolstofdioxide. Een gezamenlijk stip op de horizon, inclusief marsroute om daar te komen: een CO2-visie 2050 met tussenliggende</p>	

<p>mijlpalen. In het voorjaar van zal deze visie worden bekrachtigd door de sector. ProRail vormt samen met NS, Rijkswaterstaat, Railforum, Agentschap NL en I&M het kernteam dat verantwoordelijk is voor onder andere het opdrachtgeverschap, het beoordelen van de resultaten.</p>	
<p><i>Stichting Natuur & Milieu / BMWT</i> Faciliteert samen met BMWT het Nieuwe Draaien, waarbij door training van machinisten op het efficiënt en effectief bedienen van machines CO₂ wordt gereduceerd</p>	