

Voortgangsrapportage 2022

Periode 01-01-2021 t/m 31-12-2022



Opgesteld door: Rianne Dekker
Datum: 01-04-2023
Versie: 1

In samenwerking met:
MVos Advies

1. Inleiding

C.H. Dekker Transport B.V. heeft als doel om actief en aantoonbaar de CO₂-uitstoot van haar bedrijfsvoering terug te dringen. Hiervoor maakt zij sinds 2023 gebruik van de CO₂ Prestatieladder niveau 3. Met behulp van de ladder wordt het CO₂ traject concreet en aantoonbaar en de reductie inzichtelijk gemaakt.

Dit document betreft de voortgangsrapportage over 2022. Dit is een onderdeel van de cyclus binnen het energiemangement actieplan (EM-actieplan). De CO₂-footprint wordt eens per jaar berekend (over een heel kalenderjaar). Dit rapport is opgesteld in samenwerking met het adviesbureau MVos Advies.

In dit verslag komen de volgende onderwerpen aan bod:

| | |
|---|--|
| 1. Inleiding | 2 |
| 2. Energiebeleid..... | 2 |
| 3. CO ₂ footprint | 3 |
| 4. Voortgang CO ₂ doelstellingen..... | 3 |
| 5. Uitgevoerde maatregelen in de doelstellingsperiode | 5 |
| 6. Voorgenomen maatregelen | 5 |
| 7. Individuele bijdrage | 5 |
| 8. Doelstellingen 2020-2023..... | Fout! Bladwijzer niet gedefinieerd. |

2. Energiebeleid

Het creëren van inzicht in de CO₂-uitstoot van de bedrijfsvoering is belangrijk. Klanten en leveranciers verwachten dat C.H. Dekker actief bijdraagt om de CO₂-uitstoot te verminderen. Dit is de reden dat C.H. Dekker wil blijven innoveren, want stilstand is achteruitgang. C.H. Dekker gebruikt de CO₂ Prestatieladder norm om gestructureerd met energiereductie aan de slag te gaan en op deze wijze actief te verduurzamen.

2.1 CO₂ doelstellingen

CO₂-reductiedoelstellingen van C.H. Dekker per energiestroom zijn:

Scope 1:

1. C.H. Dekker wil voor 2027 de CO₂-uitstoot van haar **wagenpark** met 18 procent reduceren ten opzichte van het jaar 2021, gerelateerd aan de verreden kilometers.

Scope 2:

2. C.H. Dekker wil voor 2027 de CO₂-uitstoot van haar **elektriciteitsverbruik** met 100 procent reduceren ten opzichte van het jaar 2021.

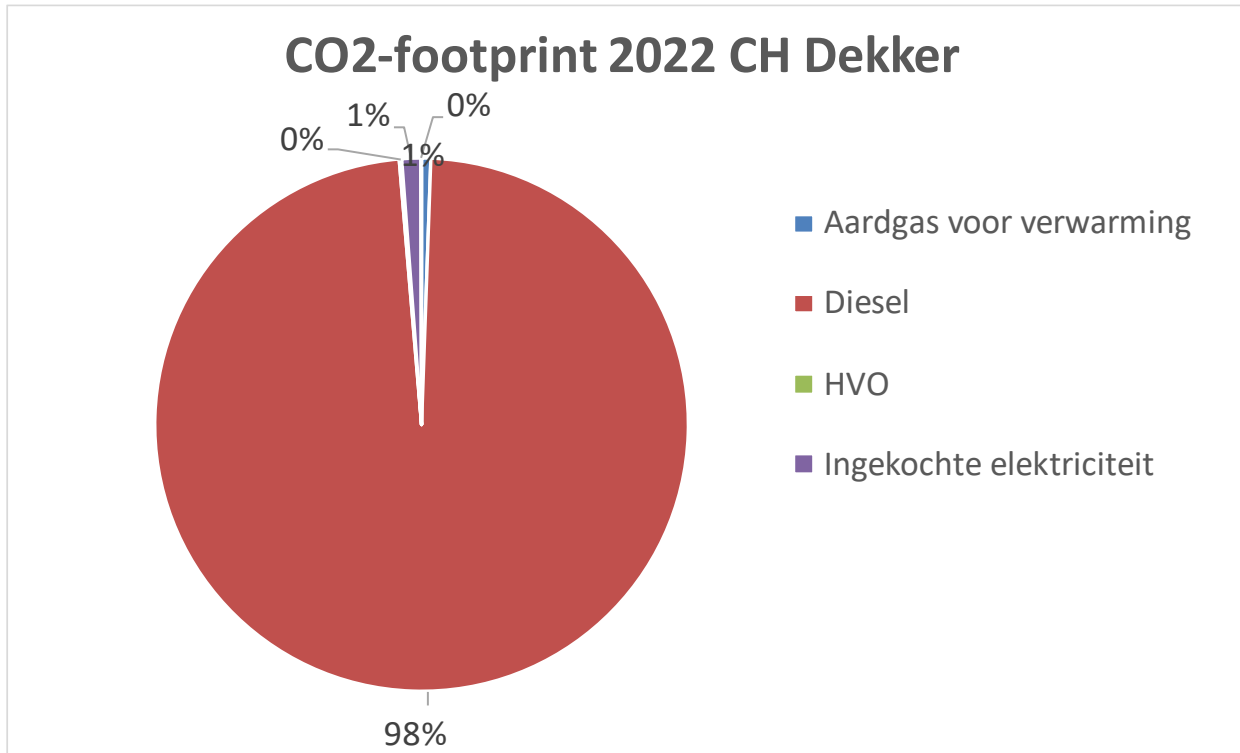
Uitgedrukt in scope 1: C.H. Dekker wil 18% van haar scope 1-emissies reduceren voor 2027, gerelateerd aan de indicatoren behorende bij de betreffende energiestroom.

Uitgedrukt in scope 2: C.H. Dekker wil 100% van haar scope 2-emissies reduceren voor 2027, gerelateerd aan de indicatoren behorende bij de betreffende energiestroom.

In totaal wil C.H. Dekker 20% CO₂-reduceren in 2027 ten opzichte van 2021.

3. CO₂ footprint

Onderstaande grafieken geven de absolute CO₂-emissies van 2022 weer vanaf het basisjaar 2021.



4. Voortgang CO₂ doelstellingen

Zoals in het vorige hoofdstuk werd beschreven is de uitstoot in 2022 ongeveer x procent lager geweest dan in 2021. Dit is een positieve ontwikkeling. De voortgang van de CO₂-doelstellingen wordt hieronder omschreven:

4.1 Wagenpark

Doelstelling is: C.H. Dekker wil voor 2027 de CO₂-uitstoot van haar **wagenpark** met 18 procent reduceren ten opzichte van het jaar 2021, gerelateerd aan de verreden kilometers.

In 2021 is er 0,82 ton CO₂ uitgestoten per 1.000 kilometers. In 2022 is dat 0,84 ton. Dit is een stijging van 3%. Dit komt mede doordat er nog geen maatregelen genomen zijn om brandstof te reduceren. In 2022 is C.H. Dekker begonnen met de CO₂ prestatieladder en vanaf dan zullen er ook maatregelen genomen worden.

4.2 Verwarming

Op dit moment heeft C.H. Dekker geen doelstelling voor verwarming.

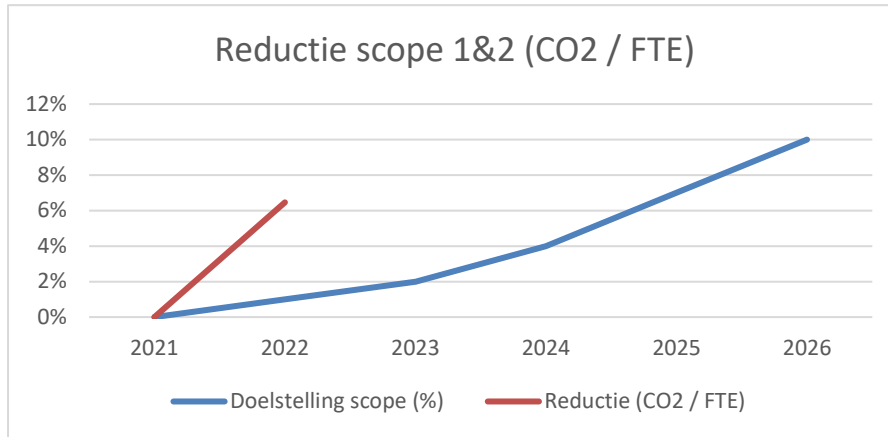
4.3 Elektriciteit

Doelstelling is: C.H. Dekker wil voor 2027 de CO₂-uitstoot van haar **elektriciteitsverbruik** met 100 procent reduceren ten opzichte van het jaar 2021.

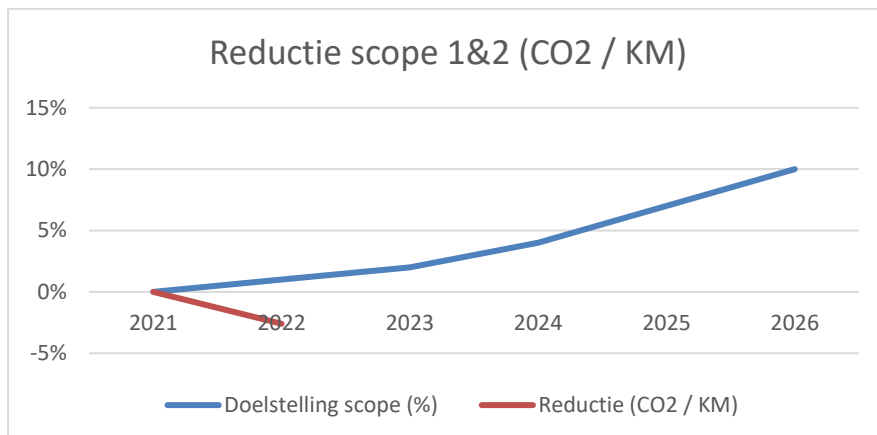
Volgend jaar zal er een rapportage komen of dit doel haalbaar is.

4.4 Tabellen

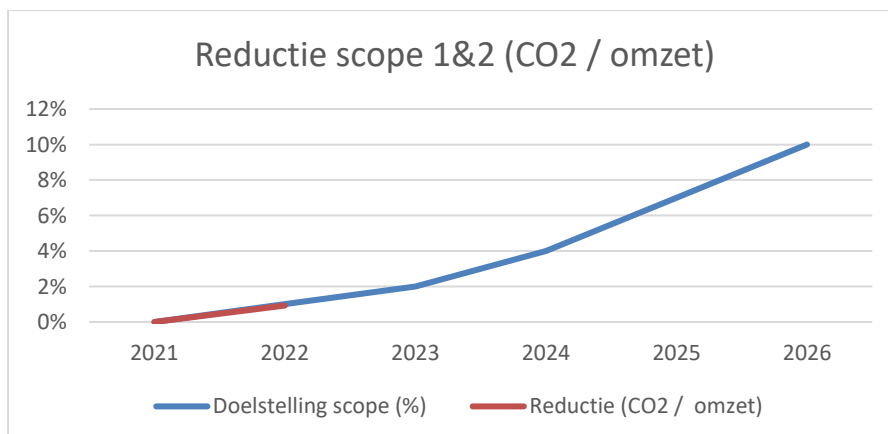
Als er wordt gekeken naar de reductie van het aantal FTE binnen scope 1&2 zien we dat er een reductie is van 6,5%.



Op het gebied van het aantal gereden kilometers binnen scope 1&2 is geen reductie te zien als we 2021 en 2022 vergelijken. Dit kan te maken hebben omdat er nog niet actief wordt gestuurd op een reductiebeleid.



Als we kijken naar de reductie op basis van de omzet, dan praten we over 1% als we 2021 vergelijken met 2022.



5. Uitgevoerde maatregelen 2022

- Laadpaal plaatsen voor elektrische auto's;
- Energielabel kantoorpand behalen;
- Controle bandenspanning, gebeurt maandelijks;
- Tegengaan stationair draaien vrachtwagens;
- Chauffeurs mee laten doen met de cursus 'het nieuwe rijden'.

6. Voorgenomen maatregelen

- Het geleidelijk vervangen van het wagenpark naar brandstof besparende modellen
- Het inzetten van de boardcomputers om het rijgedrag te monitoren en zo het zuinig rijden prioriteit te geven.
- Onderzoek naar de aankoop van elektrische auto's.
- Gebruik HVO
- Groene stroom inkopen
- Onderzoek doen naar zonnepanelen, om deze te installeren om zelf energie op te wekken Onderzoek naar het toepassen van een warmtepomp (dit wordt meegenomen in de nieuwbouwplannen)

7. Individuele bijdrage

Naast de bovenstaande maatregelen hebben de medewerkers van C.H. Dekker een belangrijk aandeel in het behalen van de reductiedoelstellingen. Zij kunnen een grote bijdrage leveren aan het verminderen van de uitstoot uit het wagenpark door zuinig te rijden, de banden op spanning te houden en niet te hard te rijden. Ook kan er op het elektriciteitsgebruik bespaard worden door het licht uit te doen als je het kantoor, de kantine of werkplaats verlaat.